

自然保護委員会 9月事業報告（太陽と緑の道クリーンハイク）

神戸市が整備中の太陽と緑の道（丹生山系）を清掃登山してきましたので、報告します。

- (1) 日時 令和6年9月29日(日)9時20分～15時40分
- (2) 参加者 8名（スタッフを含む）
- (3) コース 神鉄藍那駅～藍那小学校～藍那古道～丹生宝庫～表参道～丹生神社～丹生山頂～義経道～衝原湖～（バス）～神鉄箕谷駅
- (4) 内容 曇天のため暑さも和らぎましたが、ゴミも多くハードな山行でした。

9時30分頃に神鉄藍那駅前を出発し、ポイ捨て煙草を拾いながら神鉄沿いに西進し高架下の信号を右折し沿道北側をさらに西進しますがペットボトルや空き缶等の車両からの投棄と思われるゴミが増えます。

藍那小学校前で右折し古い舗装道路に入りますが、ここからゴミは減りません。長坂山分岐を左折し北進し右折して藍那古道に入りますが、降りてきた2台のオフロードバイクに出会います。

この道は起伏が少ないためかオフロードバイクやMTBが進入し、轍で道が崩壊し脇には廃車が30年近く放置される状況になっていますが、放置ゴミは少ないです。

山田町に降りると刈取後の稲田沿いの畦道に彼岸花が咲いており、ここで休憩しますが、今年の猛暑で彼岸花の開花が遅れている気がします。

丹生神社バス停前から山門をくぐり丹生会館奥で左折して山道に入ります。ゴミは減りますが、左から入る車道との合流点付近の廃車撤去跡の空地に不法投棄物が多く、ここで5～10分のゴミ拾い時間を取りますが、山のゴミは登山者のポイ捨てではなく車両による不法投棄が主体だと思えます。

山上の丹生神社に至る車道を沢沿いに北進し延命地藏前で左折すると、表参道の山道の急登が始まります。

衝原湖からの義経道合流後の尾根筋の左手（西側）の樹木が伐採され眺望が良くなり風通しも良くなって快適です。

右手（東側）の丹生山城跡の広場も樹木が伐採され休憩ベンチが設けられましたが、ここで一番良かったのは古い便所が快適なバイオトイレに更新された事です。

遅くなりましたが13時に丹生山頂に到着し、昼食休憩とし集合写真を撮りましたが、山頂南側の展望写真が実風景と一致しておらず、頂上下の尾根筋の眺望箇所からの写真ではないかと思われました。

13時50分から下山し衝原湖への分岐を右折し整備された急な下山路を降り14時50分頃に衝原湖バス停前に着きました。

ここに整備されたシャワートイレ付きの快適な建物で休憩し、15時5分のバスに乗り15時40分頃に神鉄箕谷駅で解散としました。

（文責 日野幸次郎）



クリーンハイク（山田町付近）



丹生山頂での集合写真